



Campeonato de Asturias de Rallyes 2025

1º Rally

25-26 JULIO 2025

VIRGEN del VISO

Ayuntamiento de Salas

MG Cyasa

FAPA

PUEBLOS MÁGICOS DE ESPAÑA

REGLAMENTO PARTICULAR





1º Rally del VISO

PROGRAMA-HORARIO			
FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
23/06/2025	12:00	Publicación del Reglamento Particular	www.escuderiacausa.com SPORTITY ASRALLY25
25/06/2025	12:00	Apertura de Inscripciones Publicación del Libro de Ruta	www.fapaonline.es www.escuderiacausa.com SPORTITY ASRALLY25
16/07/2025	20:00	Cierre de Inscripciones	www.fapaonline.es
23/07/2025	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	www.escuderiacausa.com SPORTITY ASRALLY25
24/07/2025	21:00	Cierre de secretaría Permanente	Buenavista, 101. Salas
VIERNES, 25/07/2025	09:00	Apertura Oficina Permanente del Rallye	Edificio Usos múltiples de La Vega
	16:00 a 19:00	Entrega de documentación	
	16:15 a 19:30	Verificaciones Técnicas Previas Montaje del GPS.	Plaza de la Veiga
	16:15	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	20:15	Hora máxima entrada parque cerrado pre-ceremonia salida	Plaza de la Campa
	20:00	Publicación de la Lista de Autorizados a tomar la Salida	www.escuderiacausa.com SPORTITY ASRALLY25
	21:00	Ceremonia de Salida	Plaza de la Iglesia
	21:00	Parque Cerrado Obligatorio (VIGILADO)	Naves ECJ (La Recta – Salas)
SÁBADO, 26/07/2025	07:00	Apertura de Parque Cerrado.	Naves ECJ (La Recta – Salas)
	08:00	Entrega del Carnet de Ruta.	Parque de Asistencia – CH0
	08:15	Salida 1º Participante. 1ª Sección	
	09:41	Llegada 1º Participante - 1ª Sección - Reagrupamiento	Plaza de La Veiga
	10:21	Salida 1º Participante - 2ª Sección	
	12:52	Llegada 1º Participante - 2ª Sección - Reagrupamiento	
	13:32	Salida 1º Participante - 3ª Sección	
	14:38	Llegada 1º Participante - 3ª Sección - Reagrupamiento	
	17:15	Salida 1º Participante - 4ª Sección	
	19:29	Llegada 1º Participante - 4ª Sección - Fin de Rally	Parque Cerrado Final Plaza de la Campa
	20:15	Verificaciones Técnicas Finales.	Talleres Camuño (Camuño – Salas)
	21:15	Publicación de la Clasificación Final Provisional	SPORTITY ASRALLY25
	21:20	Entrega de trofeos	Arco Castillo de Valdés Salas
	21:45	Publicación de la Clasificación Final Oficial	SPORTITY ASRALLY25
21:45	Apertura parque cerrado	Plaza de la Campa	



1º Rally del VISO

TABLON OFICIAL DE AVISOS



SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 25 de junio de 2025 hasta el 24 de Julio de 2025, en horario de 09:00 a 21:00 horas.
 - Organizador: **Club Automovilístico Salense**
 - Dirección: **Buenavista, 101**
 - Localidad: **33867-Salas**
 - Teléfono: **697 816 401 / 651 913 239**
 - E-mail: escuderiacausa@gmail.com
 - Web: www.escuderiacausa.com
 - Tablon oficial: **SPORTITY ASRALLY25**

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 24 de Julio de 2025, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:
 - Ubicación: **Edificio de Usos Múltiples de la Vega**
 - Dirección: **Plaza de la Vega S/N**
 - Localidad: **33860 Salas**
 - Teléfonos: **697 81 64 01 (Fernando) / 651 91 32 39 (Fran)**
 - E-mail: escuderiacausa@gmail.com
 - Página web: www.escuderiacausa.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información:

escuderiacausa.com / Sportity **ASRALLY25**

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1ª reunión viernes, 25 de Julio de 2025, a las 16:15h, en la Oficina Permanente.



VIRGEN del VISO

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club Automovilístico Salense organiza el **I Rally Virgen del Viso**, que se celebrará los días 25 y 26 de Julio de 2025. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de Rallyes de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Trofeo de Asturias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b3) Reglamento Deportivo y Técnico del Trofeo de Asturias de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

1.2. COMITE DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Fernando Álvarez Fernández
Vicepresidente:	D. José Luis Menéndez Álvarez
Secretario:	D. Francisco Gómez Fernández
Vocales:	D. Agustín Fernández Fernández
	D. José Luis Fernández García
	D. David Parrondo Peláez
	D. Pablo Aces de la Fuente

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

D. Jorge Luis Sánchez Criado (Presidente)	CD-0168-AS
D. José Marcos Álvarez	CD-0317-AS
Dña. Matilde López Llano	CD-0330-AS

Delegado de seguridad / Observador FAPA:

A designar por FAPA

Director de Carrera:

D. Marcos Verano Álvarez	DC-0608-AS
--------------------------	------------

Directores Adjuntos:

D. Fernando Álvarez Fdez.	DC-0292-AS
D. Agustín Fernández Fdez.	DC-0009-AS

Secretaria de la Prueba:

D. Verónica Valle Mirantes	SC-0834-AS
----------------------------	------------



1º Rally VIRGEN del VISO

Responsable de Seguridad:

D. José Luis Menéndez Álvarez DC-0294-AS

Adjunto responsable de Seguridad:

D. Octavio José Peláez García DC-0483-AS

Delegado técnico FAPA:

A designar por FAPA

Comisarios Técnicos:

D. Francisco Castilla Villar (Coordinador)	JOC-0583-AS
D. Antonio Fernández González	OC-0162-AS
D. Christian Álvarez	OC-0819-AS
D. Héctor García González	OC-0197-AS
D. Alejandro Díaz Piñera	OC-0739-AS
D. Santos Hidalgo Arbesú	OC-0093-AS

Responsable Cronometraje:

D. Secundino Álvarez Infiesta JOD-0078-AS

Jefes de Tramo:

D. Christian Álvarez	JDA-0819-AS
D. Manuel José Menéndez	JDA-0846-AS

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. David Parrondo Peláez JDA-0550-AS

Jefe de los Servicios Médicos:

D. Miguel Torres Campa-Santamarina JOM-0267-AS

Relaciones con la prensa:

D. Asier Gallo Fernández SP-0855-AS

Relaciones con los competidores:

D. Secundino Llamedo Montes	ORC-0165-AS
D. Manuel Barbas Pérez	DC-0833-AS

Coordinador:

D. Francisco Gómez Fdez. CD-0056-AS

**El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.*



1º Rally VIRGEN del VISO

MODALIDADES GENERALES

Art. 2. PUNTUABILIDAD

La I Edición del Rally Virgen del Viso será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Asturias de Rally para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de Rally para Equipos.
- Trofeo de Asturias de Rallyes en las distintas Clases para Pilotos y Copilotos.
- Copa de Asturias de Velocidad Histórica
- Campeonato de Asturias de Rallyes de Regularidad
- VolanFAPA by Sandero EcoCup
- Copa Propulsión Aramo Rozas - Varyarte
- Copa Luisón
- Copa LeMansCenter Regularidad

Art. 3. DESCRIPCION PARA AMBAS MODALIDADES

3.1. Distancia total del recorrido:	206.35 Km.
3.2. Número total de tramos cronometrados:	8
3.3. Distancia total de tramos cronometrados:	96.8 Km.
3.4. Número de Secciones:	4
3.5. Número de Etapas:	1

Art. 4. VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los Vehículos admitidos son los que se especifican en el Anexo 1- Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2025.

4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos del Campeonato de Asturias mencionados en el Anexo1 Art. 1.1.

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION

Todo participante interesado en tomar parte en la I edición del -rally Virgen del Viso deberá formalizar su inscripción entre el 25 de junio de 2025 a las 12:00h y el 16 de julio de 2025 a las 20:00h a través de la web de la federación de automovilismo del principado de Asturias, www.fapaonline.es

Apertura inscripciones: 25 de Junio de 2025 a las 12:00h

Cierre inscripciones: 16 de Julio de 2025 a las 20:00h

Enlace inscripciones: <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>



VIRGEN del VISO

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

5.3 Número máximo de inscritos

El número máximo de equipos se fija en **100 vehículos**, siendo 80 para la modalidad de velocidad y 20 para la Copa LeMans Center.

En caso de sobrepasar el límite de equipos, la selección se efectuará de acuerdo con lo especificado en el artículo 10.4.4 de las PPCC de la FAPA 2025.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de Asturias de Rallys:

Con la publicidad propuesta por el organizador: 330 €

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **660 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad no tendrá coste alguno.

6.1.2. Copa Le Mans Center de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: 110 €

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **220 €**

6.1.3. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante la plataforma de inscripción <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>

6.2. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 2 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.3. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Inscripción a través del siguiente enlace: <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 PPC Seguros de la FAPA 2025.



VIRGEN del VISO

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).
- B) Publicidad FACULTATIVA (Paneles puertas delanteras y centro superior cristal trasero).

La composición y colocación de la publicidad será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización en la salida del Parque de asistencia.

8.2. BRIEFING

El Organizador incluirá un briefing escrito en la entrega de documentación para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el VIERNES, 25 de JULIO de 2025 a las 21:00 horas, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

Los participantes deberán meter el vehículo en el Parque Cerrado previo a la Ceremonia de Salida, situado en la Plaza de la Campa, antes de las 20:15 horas, pudiendo hacerlo desde el mismo momento de pasar la verificación técnica previa.

8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de Asturias de Rallyes, las penalizaciones son las previstas en el ANEXO 1RA del Reglamento Deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2025.

1º Rally VIRGEN del VISO

8.6. TROFEOS

8.6.1 Los Trofeos que la Organización dispondrá al término de la prueba serán los Siguietes:

Clasificación General:

- 1º 700,00 € + Trofeos a Piloto y Copiloto
- 2º 500,00 € + Trofeos a Piloto y Copiloto
- 3º 300,00 € + Trofeos a Piloto y Copiloto
- 4º 100,00 € + Trofeos a Piloto y Copiloto
- 5º 50,00 € + Trofeos a Piloto y Copiloto
- Del 6º al 10º Trofeos a Piloto y Copiloto

Clasificación por Clase:

1º 100,00 € + Trofeos a Piloto y Copiloto

Para constituir una clase será necesario un mínimo de 3 participantes autorizados a tomar la salida.

Además de estos trofeos, se entregarán los reglamentados para el resto de Campeonatos, Copas y Trofeos establecidos en el Art. 2.

8.6.2 La entrega de trofeos de la clasificación scratch se realizará en el arco del Castillo de Valdés Salas. El día 26 de Julio de 2025 a partir de las 21:20 horas.

Los premios tanto los económicos como los trofeos restantes se recogerán en el arco del Castillo de Valdés Salas, el sábado 26 de Julio de 2025 a partir de las 21:20 horas. En caso de no estar presentes los premiados, la Organización entiende que los premiados renuncian a sus premios.

Todo piloto y copiloto que hayan optado a Premio deberán de estar presentes en el acto de entrega de Premios o comunicar en quien delega la recogida de dicho premio, ya que si no estuviera perdería el importe de dicho premio y además será sancionado con una multa de 50€, esta quedara para el organizador.

En caso de NO ser abonada por el infractor, el organizador lo comunicara a la FAPA y esta impedirá la participación en la próxima prueba, o sucesivas mientras la sanción no sea abonada.

9. Super-Rally/Nueva salida

Según el artículo 29 del Reglamento deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2025.

10.TC PLUS

Según el artículo 21.21 del Reglamento deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes 2025, el TC Plus coincidirá con el tramo televisado de las 15:30 horas. En el I Rally Virgen del Viso, el TC Plus será el TC5 Camuño.

El cronometraje será a la milésima. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de éste (CH de salida, salida falsa, etc.) desde el CH previo a la salida hasta el



1º Rally del VIRGEN del VISO

control Stop de este. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que se otorguen o no los puntos.

Para el Campeonato de Asturias, se atribuirán puntos extra a los tres primeros clasificados del TC Plus, en base al siguiente baremo descrito el Art 27.1.3. del Reglamento deportivo del Campeonato de Asturias de Rallyes.

PUESTO	1º	2º	3º	En caso de empate, se asignarán a todos los participantes empatados los puntos correspondientes al puesto más alto, quedando sin otorgarse los del más bajo.
PUNTOS	3	2	1	

11. SISTEMA GPS

11.1. Campeonato de Asturias de Rallyes:

En las competiciones puntuables para el Campeonato de Asturias de Rallyes y Rallyesprint será obligatorio la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los equipos inscritos. Dicho sistema será el seleccionado por la FAPA y será aportado por ésta para todos los equipos que estén asegurados en la póliza de seguro contratada por la FAPA para el año 2025.

11.2. SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS.

En el caso de abandono de un equipo, será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 500,00 € al participante.

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
25/07/2025	16:15h a 19:30h	Montaje GPS	Verif. Técnicas Previas
26/07/2025	19:29 h	Retirada GPS	Parque Cerrado Final

VIRGEN *1º Rally* del VISO

11.3. AVISOS GPS

ANEXO 5RA AVISOS GPS



SOS

+ Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

+ Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.



Esc Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

=



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.



1º Rally VIRGEN del VISO

12. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

12.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono por avería, accidente sin heridos y accidente con heridos con el fin de indicar al Director de Carrera sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo, y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.



VIRGEN del VISO

Art. 9. ITINERARIO

	SECTOR	CH	LOCALIZACIÓN	DIST. TC	DIST. ENLACE	DIST. TOTAL	TIEMPO	MEDIA	HORA 1º
1ª SECCIÓN	1	0	Salida Zona Asistencia						8:15
		1	Camuño		4.100	4.100	0:10	24,60	8:25
	2	TC 1	CARROCERÍAS BORRA – “LA ESTRADA”	9.700			0:03		8:28
		2	Cornellana		20400	30.100	0:45	40,13	9:13
	3	TC 2	SALENSE INGENIERA Y OBRA CIVIL – “MONASTERIO DE CORNELLANA”	14.900			0:03		9:16
		2A	Entrada Reagrupamiento Salas		2.800	17.700	0:25	42,40	9:41
REAGRUPAMIENTO "Plaza La Veiga"						0:40			
2ª SECCIÓN	4	2B	Salida reagrupamiento Salas						10:21
		2C	Entrada Z.A "A"		700	700	0:05	8,5	10:26
	5	PARQUE DE ASISTENCIA						1:00	
	6	2D	Salida Z.A "A"						11:26
		3	Camuño		4.100	4.100	0:10	24,60	11:36
	7	TC-3	CARROCERÍAS BORRA – “LA ESTRADA”	9.700			0:03		11:39
		4	Cornellana		20400	30.100	0:45	40,13	12:24
	8	TC-4	SALENSE INGENIERA Y OBRA CIVIL – “MONASTERIO DE CORNELLANA”	14.900			0:03		12:27
		4A	Entrada Reagrupamiento Salas		2.800	17.700	0:25	42,40	12:52
		REAGRUPAMIENTO "Plaza La Veiga"						0:40	
3ª SECCIÓN	9	4B	Salida reagrupamiento						13:32
		4C	Entrada Z.A "B"		700	700	0:05	8,5	13:37
	10	PARQUE DE ASISTENCIA						1:40	
	11	4D	Salida Z.A "B"						15:17
		5	Camuño		5.200	5.200	0:10	31,20	15:27
	12	TC 5+	AYUNTAMIENTO DE SALAS – “CAMUÑO”	11.700			0:03		15:30
		6	Mallecina		20100	31.800	0:45	41,70	16:15
TC-6		ALVEMACO – “EL VISO”	12.100			0:03		16:18	
13	6A	Entrada Reagrupamiento Salas		1.400	14.100	0:20	42,30	16:38	
	REAGRUPAMIENTO "Plaza La Veiga"						0:40		
4ª SECCION	14	6B	Salida Reagrupamiento						17:18
		6C	Entrada Z.A "C"		700	700	0:05	8,5	17:23
	15	PARQUE DE ASISTENCIA						0:45	
	16	6D	Salida Z.A "C"						18:08
		7	Camuño		5.200	5.200	0:10	31,20	18:18
	17	TC 7	AYUNTAMIENTO DE SALAS – “CAMUÑO”	11.700			0:03		18:21
		8	Mallecina		20100	31.800	0:45	41,70	19:06
	18	TC 8	ALVEMACO – “EL VISO”	12.100			0:03		19:09
8A		Entrada Parque Cerrado		850	14.100	0:20	42,3	19:29	

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA TC	DISTANCIA ENLACES
206.350 Kms.	96,800 Kms.	109,550 kms.

1º Rally VIRGEN del VISO

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado por la organización de la Copa LeMansCenter de regularidad Sport.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de Asturias será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.3. CONTROL Y SANCIONES

2.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.3.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a dos (2) placas de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Para el I Rally Virgen del Viso está previsto el siguiente parque de asistencia:

Lugar: Calle La Garibalda y Urbanización la Pumaradina.



VIRGEN del VISO

1º Rally

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de dos placas de vehículo de asistencia por vehículo inscrito, siendo una de ellas para vehículo tamaño turismo como máximo, tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO APARCAR VEHÍCULOS QUE NO SEAN PROPIAMENTE DE ASISTENCIA DENTRO DE ESTE PARQUE, BAJO SANCION DE LOS CC.DD.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

Mapa:



1º Rally del VIRGEN del VISO

4. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES



**Secundino Llamedo
(Cuno)**
Tfno: 629 87 16 37



**Manuel Barbas
(Malulo)**
Tfno: 652 66 67 73

Plan de trabajo del oficial encargado de las relaciones con los concursantes:

Función y finalidad.

Dar a los participantes que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

Plan de Trabajo:

Viernes 25 de Julio de 2025

- 16:00 a 19:00 h – Entrega de documentación – Plaza de la Veiga.
- 16.15 a 19:30 h - Verificaciones técnicas previas – Plaza de la Veiga.
- 16:15 h - Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos - Oficina Permanente
- 20:00 h - Publicación de la lista de autorizados - Oficina permanente
- 21:00 h - Ceremonia de salida protocolaria – Plaza de la Iglesia

Sábado 26 de Julio de 2025

- 08:15 h - Salida del 1º participante - Parque de asistencia – CH0
- 09:41 h - Reagrupamiento – Calle La Vega
- 10:26 h – Zona de Asistencia - Calle La Garibalda
- 12:52 h – Reagrupamiento – Calle La Vega
- 13:37 h – Zona de Asistencia - Calle La Garibalda
- 16:38 h – Reagrupamiento – Calle La Vega
- 17:18 h – Zona de Asistencia - Calle La Garibalda
- 19:29 h - Llegada del 1º participante - Parque cerrado Plaza La Campa
- 20:15 h - Verificaciones técnicas finales
- 21:15 h - Publicación de la clasificación final
- 22:00 h – Apertura de Parque Cerrado



1º Rally del VIRGEN del VISO

5. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA.

