

Virgen del Viso

17 JUNIO 2023

#rsviso

XX Rallysprint

Virgen del Viso

17 JUNIO 2023



ESCUDERIA CAUSA.COM

FAPA

DEPORTE ALTERNATIVO



Ayuntamiento de Salas

ROAD BOOK



LIBRO DE RUTA

ROAD-BOOK



CRITERIOS DE ELABORACIÓN

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de febrero y marzo, y corregido durante el mes de abril de 2023. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto esencial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante”.
- La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. AS-225, SL-5,...) se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna “INFORMACIÓN”, en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte de C.A.U.S.A., se agradecerá cualquier tipo de sugerencia que permita mejorarlo en futuras ediciones.



INTERPRETACIÓN DEL ROAD-BOOK

Día/Sección Kms. Totales Tiempo a invertir Promedio velocidad

Distance **15,00** Km. Time **0h22'** Speed **40,90** Km/h

Day: **2**
Section: **4** **TC 9 SANTAANA → TC 9A Zona de Asistencia**

Distance		DIRECTION	INFORMATION	Kms. to TC
Total	Partial			
03,20	00,72	11 	Local x CN-3 N 43° 10' 49" W 06° 34' 28" R-6 	15,44
03,36	00,16	12 	CN-3 N 43° 10' 30" W 06° 34' 39" R-7 	15,28
04,36	01,00	13 	CN-3 N 43° 10' 20" W 06° 34' 26" R-8	14,28
05,30	00,94	14 	CN-3 ADRALÉS	13,34
06,47	01,17	15 	CN-3 N 43° 09' 59" W 06° 34' 10" R-9 	12,17

9

9

Número de tramo

Pasa la página con rapidez -200m



SIMBOLOGÍA



Ambulancia / UVI



Grúa



Bomberos



Coche de Seguridad "R"



R-1

Emisora



ZE 5

Zona Especial



Guardia Civil



Puesto Socorro - Médico

N 42° 21' 25"
W 8° 14' 22"

Coordenadas



Control Horario



Salida Tramo Cronometrado



Llegada Tramo Cronometrado



Control Stop



Repostaje



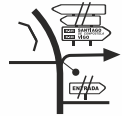
Parque de Asistencia



Gasolinera



Incorporación de una carretera secundaria a una principal



Incorporación de una carretera principal a una secundaria



Camino de tierra



Puente



Atención



Semáforo



Edificio, Casa



Hito kilométrico



Tráfico rally en ambos sentidos



Indicador de población



Dirección a seguir



Dirección a no seguir



No visible (con facilidad)



ITINERARIO - HORARIO

ITINERARIO - HORARIO

SECTOR	CH	LOCALIZACIÓN	KMS TC	KMS ENLACE	KMS TOTALES	TIEMPO	VEL. MEDIA	HORA 1º
1ª Etapa	1	0	Salida zona de asistencia					12:30
		1	El Escobedal	6,75	6,75	00:17	23,82	12:47
	2	TC 1		12,50				12:50
		1A	Entrada reagrupamiento	0,85	13,35	00:18	44,50	13:08
			Reagrupamiento			00:32		
	3	1B	Salida reagrupamiento					13:40
		1C	Entrada zona de asistencia	0,40	0,40	00:05	4,80	13:45
	4	Asistencia "A"				01:25		
	5	1D	Salida zona de asistencia					15:10
		2	El Escobedal	6,75	6,75	00:17	23,82	15:27
6	TC 2		12,50				15:30	
	2A	Entrada reagrupamiento	0,85	13,35	00:18	44,50	15:48	
		Reagrupamiento			00:32			
7	2B	Salida reagrupamiento					16:20	
	2C	Entrada zona de asistencia	0,40	0,40	00:05	4,80	16:25	
8	Asistencia "B"				01:25			
9	2D	Salida zona de asistencia					17:50	
	3	El Escobedal	6,75	6,75	00:17	23,82	18:07	
10	TC 3		12,50				18:10	
	3A	Entrada parque cerrado final	1,40	13,90	00:18	46,33	18:28	

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA TOTAL TC	DISTANCIA TOTAL ENLACE
61.65 Kms.	37,50 Kms.	24,15 Kms.















CALIBRACIÓN TERRATRIP

Distancia **4,005** Kms.

Zona de Asistencia ➔ Tramo Calibración

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		Zona de Asistencia x Avda. de Chamberí <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;"> N 43° 24' 25" W 06° 15' 18" </div>	00,27
		1	1 Café Arábica	
00,12	00,12		Avda. de Chamberí x AS-226 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: 150px;"> </div>	00,15
		2		
00,27	00,15		AS-226 <div style="text-align: center; margin: 10px auto;"> </div>	00,00
		3		

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
Distancia 7,066 Kms.		MALLECÍN ➔ SOTO DE LOS INFANTES		
0,000	0,000		AS-226 	 7,066
7,066	7,066		AS-226 	 0,000

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
Distancia 7,041 Kms.		SOTO DE LOS INFANTES ➔ MALLECÍN		
0,000	0,000		AS-226 	 7,041
7,041	7,041		AS-226 	 0,000



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

La seguridad de concursantes y espectadores es cuestión de todos los implicados en la prueba deportiva, no sólo del organizador, por lo que rogamos encarecidamente a los participantes la observación de los siguientes consejos:

- Cuando haya un cartel **“SOS”** de color rojo es **OBLIGATORIO** detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible. Así mismo, en caso de no necesitar asistencia médica, es obligatorio enseñar a los vehículos siguientes el cartel **“OK”**.
- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente deberá detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.
- Éste último coche deberá llevar la información que se detalla al SIGUIENTE PUESTO DE RADIO que aparece reflejado en el Road Book:
 - Número de competición de la tripulación accidentada.
 - Número de posibles heridos (tripulación y/o espectadores).
 - Posibles atrapados dentro del vehículo o fuera del mismo.
 - Localización del accidente. (Viñeta del Road Book más cercana, punto kilométrico, etc...). La forma más certera de ubicarse en el tramo es poniendo el cuenta-kilómetros a cero en la salida del tramo cronometrado.
 - Cualquier otra información que pueda ser interesante (fuego, agua...).

Para agilizar la llegada de esta información a la Dirección de Carrera, en caso de que la cobertura de telefonía móvil lo permita, se deberá utilizar el **TELÉFONO DE EMERGENCIA**.

TELÉFONO DE EMERGENCIA:

684 66 55 55

- Este **TELÉFONO DE EMERGENCIAS** también deberá ser utilizado para cualquier otra incidencia que tengan los participantes durante el desarrollo de la prueba (abandono, avería mecánica, etc...). De esta forma facilitan su localización y, además, evitan la adopción de medidas urgentes en caso de que éstas no sean necesarias.
- Entre la documentación entregada a los participantes, se encuentran **2 PEGATINAS DEL TELÉFONO DE EMERGENCIAS**, una deberá ser pegada en el interior del habitáculo en un lugar de fácil visión por parte de los tripulantes. La segunda de ellas se colocará en el exterior de la carrocería, al lado del tirador exterior del cortacorrientes, para facilitar su visión por parte de los espectadores que se acerquen a prestar auxilio.
- Los vehículos detenidos en el tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 metros antes del lugar en que esté detenido el coche, incluso si el mismo no se encuentra sobre la calzada.
- Todos los concursantes que se retiren del Rally deberán entregar su Carnet en el punto de control más cercano o al “Coche Fin” que hace el recorrido detrás del último participante.



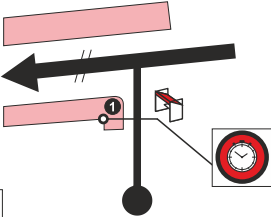

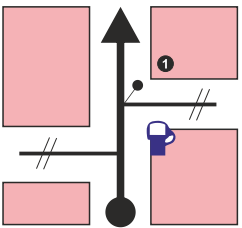
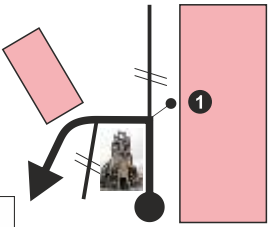
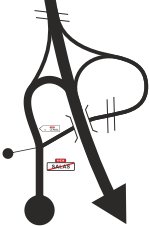


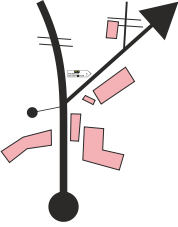


LIBRO DE RUTA


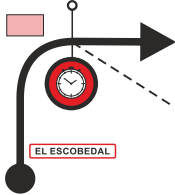
















ROAD-BOOK



ZONA DE ASISTENCIA



Distancia		Tiempo		Media	
6,75 Km.		17'		23,82 Km/H	
Sectores: 1/5/9		CH0/1D/2D Zona Asistencia → TC 1/2/3 RALLYSPRINT			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
00,00	00,00	1	 <p>Zona de Asistencia x Avda. de Chamberí N 43° 24' 25" W 06° 15' 18"</p>  <p>0/1D/2D 1 Café Arábica</p>	06,75	
00,36	00,36	2	 <p>Avda. de Chamberí</p> <p>1 Farmacia</p>	06,39	
00,53	00,17	3	 <p>Avda. de Chamberí x Avda. del Pontón</p> <p>1 Ayuntamiento</p>	06,22	
00,97	00,44	4	 <p>SALAS x N-634</p>  	05,78	
06,50	05,53	5	 <p>N-634 x SL-5</p>  	00,25	

		Distancia 6,75 Km.	Tiempo 17'	Media 23,82 Km/H				
Sectores: 1/5/9		CH0/1D/2D Zona Asistencia → TC 1/2/3 RALLYSPRINT						
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH				
Total	Parcial							
06,75	00,25		SL-5 N 43° 25' 13" W 06° 18' 09"  1/2/3 EL ESCOBEDAL	00,00				
	00,22		SL-5 N 43° 25' 17" W 06° 18' 01"  R-1  1/2/3 <table border="1" data-bbox="839 657 965 773"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>					
								
								
<p>Si estás en salida del TC 1 / TC 2 sigue en la página siguiente. Si estás en la Salida del TC 3 continúa en la página 17</p>								

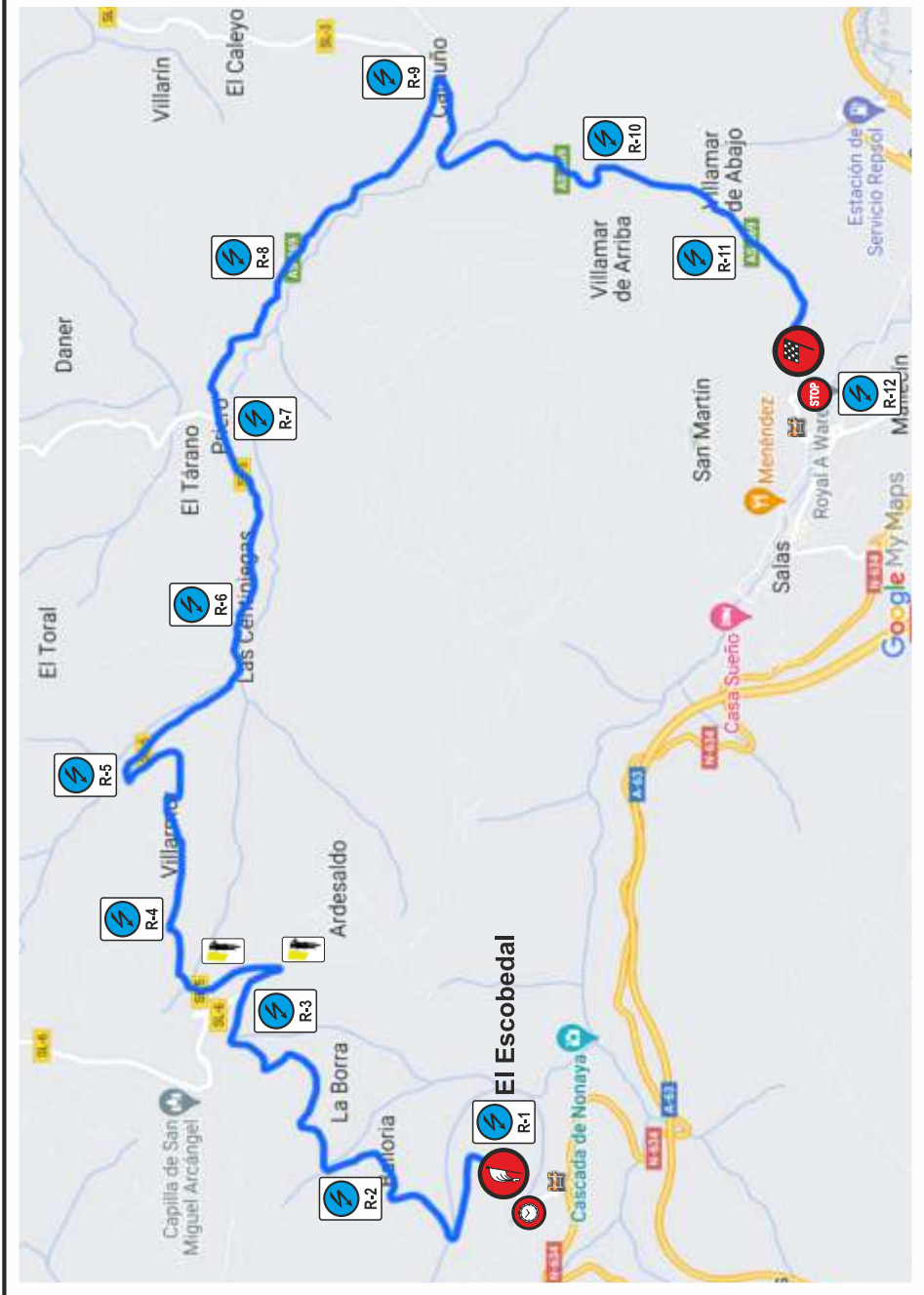


TC 1 / 2

RALLYSPRINT DEL VISO



TC 1 / 2 · RALLYSPRINT DEL VISO





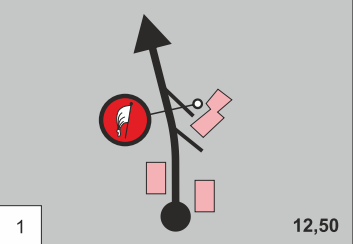

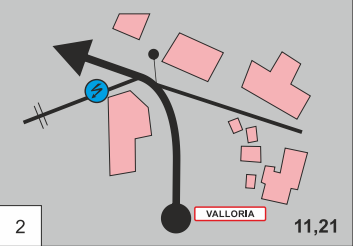
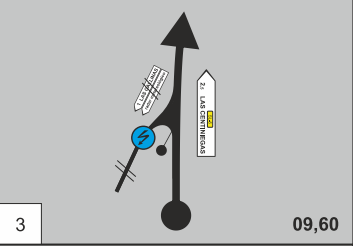
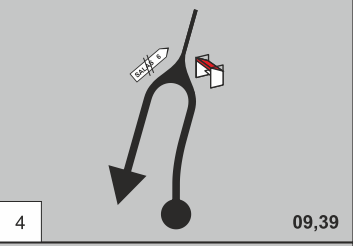
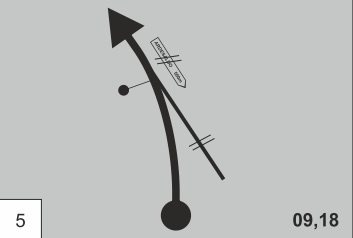
TC 1 / 2 · RALLYSPRINT DEL VISO
CONTROL HORARIO / SALIDA

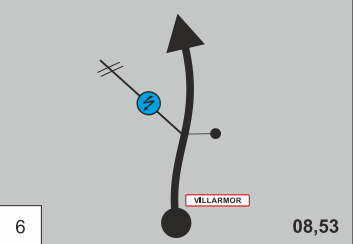

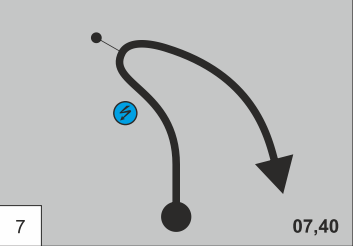

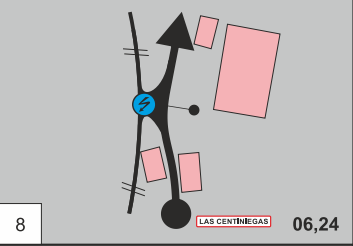

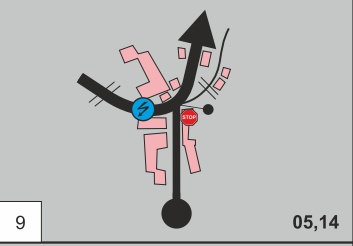


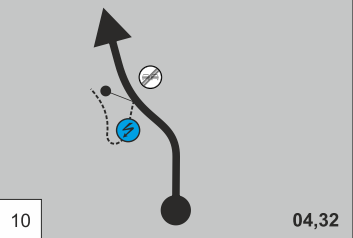




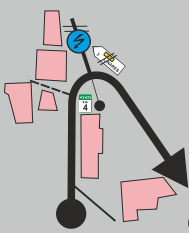


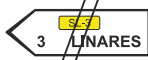

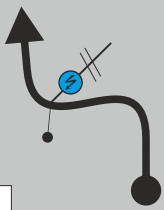



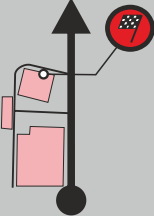

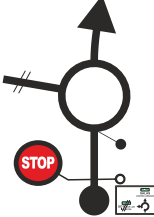






TC 1 / 2 · RALLYSPRINT DEL VISO META / CONTROL STOP

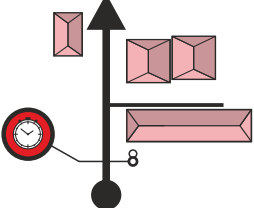



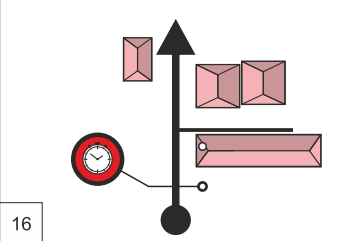


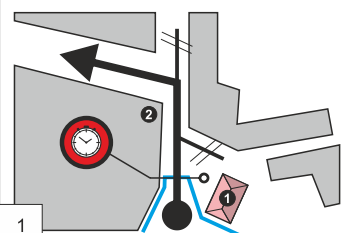

Distancia		Tiempo		Media	
13,35 Km.		18'		44,50 Km/H	
Sectores: 2 / 6		TC 1 / 2 RALLYSPRINT → CH 1A/2A Reagrupamiento Salas			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
00,00	00,00	1	 SL-5 N 43° 25' 17" W 06° 18' 01" R-1 1/2 	13,35	
01,29	01,29	2	 SL-5 N 43° 25' 37" W 06° 17' 57" R-2 VALLORIA	12,06	
02,90	01,61	3	 Local N 43° 25' 56" W 06° 17' 20" R-3 SL-5 2,5 LAS CENTINEGAS 1 LAS GALLINAS radar meteorológico	10,45	
03,11	00,21	4	 Local N 43° 25' 51" W 06° 17' 15" SALAS 6	10,24	
03,32	00,21	5	 Local N 43° 25' 58" W 06° 17' 16"	10,03	


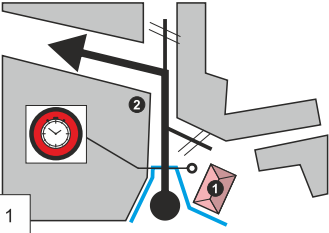

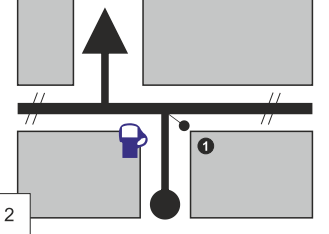
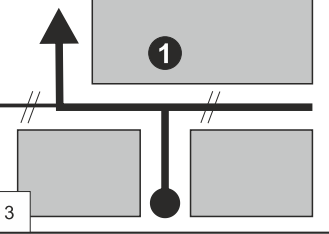
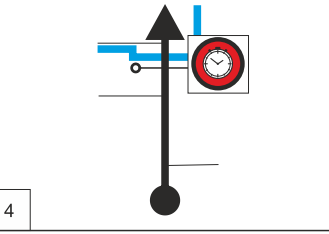

Distancia		Tiempo		Media	
13,35 Km.		18'		44,50 Km/H	
Sectores: 2 / 6		TC 1 / 2 RALLYSPRINT → CH 1A/2A Reagrupamiento Salas			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
03,97	00,65	6	 <p>VILLARMOR</p> <p>08,53</p>	SL-5 N 43° 26' 07" W 06° 17' 03"  VILLARMOR	09,38
05,10	01,13	7	 <p>07,40</p>	SL-5 N 43° 26' 14" W 06° 16' 32"  R-5	08,25
06,26	01,16	8	 <p>LAS CENTINIEGAS</p> <p>06,24</p>	SL-5 N 43° 25' 57" W 06° 15' 54"  LAS CENTINIEGAS	07,09
07,36	01,10	9	 <p>05,14</p>	SL-5 x AS-225 N 43° 26' 01" W 06° 15' 09"   "PRIERO"	05,99
08,18	00,82	10	 <p>04,32</p>	SL-5 N 43° 25' 51" W 06° 14' 39"  	05,17

Distancia		Tiempo		Media	
13,35 Km.		18'		44,50 Km/H	
Sectores: 2 / 6		TC 1 / 2 RALLYSPRINT → CH 1A/2A Reagrupamiento Salas			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
09,58	01,40	11		AS-225 N 43° 25' 26" W 06° 13' 52"  R-9   "CAMUÑO"  R-10	03,77
10,96	01,38	12		AS-225 N 43° 25' 02" W 06° 14' 13"  R-11	02,39
11,67	00,71	13		AS-225 N 43° 24' 41" W 06° 14' 23"  R-11	01,68
12,50	00,83	14		AS-225 N 43° 24' 31" W 06° 14' 52"  1/2	00,85
12,99	00,49	15		AS-225  1/2  AS-225 SALAS CENTRO URBANO  AS-226 SOTO DE LOS INFANTES 	00,36

Distancia **13,35** Km.Tiempo **18'**Media **44,50** Km/HSectores:
2 / 6**TC 1 / 2 RALLYSPRINT** → **CH 1A/2A** Reagrupamiento Salas

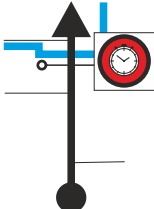

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
13,35	00,36		AS-225 / Calle La Vega  1A/2A	00,00

Distancia		Km.	Tiempo	Media	Km/H
Sector(es):		CH 1A/2A Entrada Reagrup. ➔ CH 1B/2B Salida Reagrup.			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
			AS-225 / Calle La Vega 		
					
			Pza. La Vega x C/ El Puente N 43° 24' 33" W 06° 15' 29" 	1 Dirección de Carrera 2 Caja Rural	

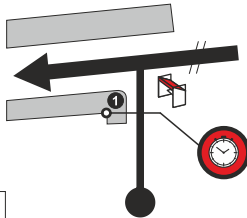

		Distancia 00,40 Km.	Tiempo 5'	Media 04,80 Km/H	
Sectores: 3/7		CH 1B/2B Reagrupamiento ➔ CH 1C/2C Zona de Asistencia			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
00,00	00,00		Pza. La Vega x C/ El Puente N 43° 24' 33" W 06° 15' 29"		
		1	 1B/2B	<ul style="list-style-type: none"> 1 Dirección de Carrera 2 Caja Rural 	00,40
00,21	00,21		C/ El Puente x C/ El Llagarón	00,19	
00,29	00,08		C/ El Llagarón x Avda. Llaniello x C/ De la Sienna	00,11	
		3		1 Alimerka	
00,40	00,11		C/ De la Sienna - ZONA DE ASISTENCIA	00,00	
		4	 1C/2C		

	Distancia	Km.	Tiempo	1h. 25'	Media	Km/H
---	-----------	-----	--------	----------------	-------	------

Sectores: **4 / 8** **CH 1C/2C** Entrada Z.A. → **CH 1D/2D** Salida Z.A.

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
			C/ De la Sienna - ZONA DE ASISTENCIA  1C/2C	
	4			



00,00	00,00	1		Zona de Asistencia x Avda. de Chamberí  1D/2D	N 43° 24' 25" W 06° 15' 18"	1 Café Arábica
-------	-------	---	---	--	--	-----------------------

Volver a página 3

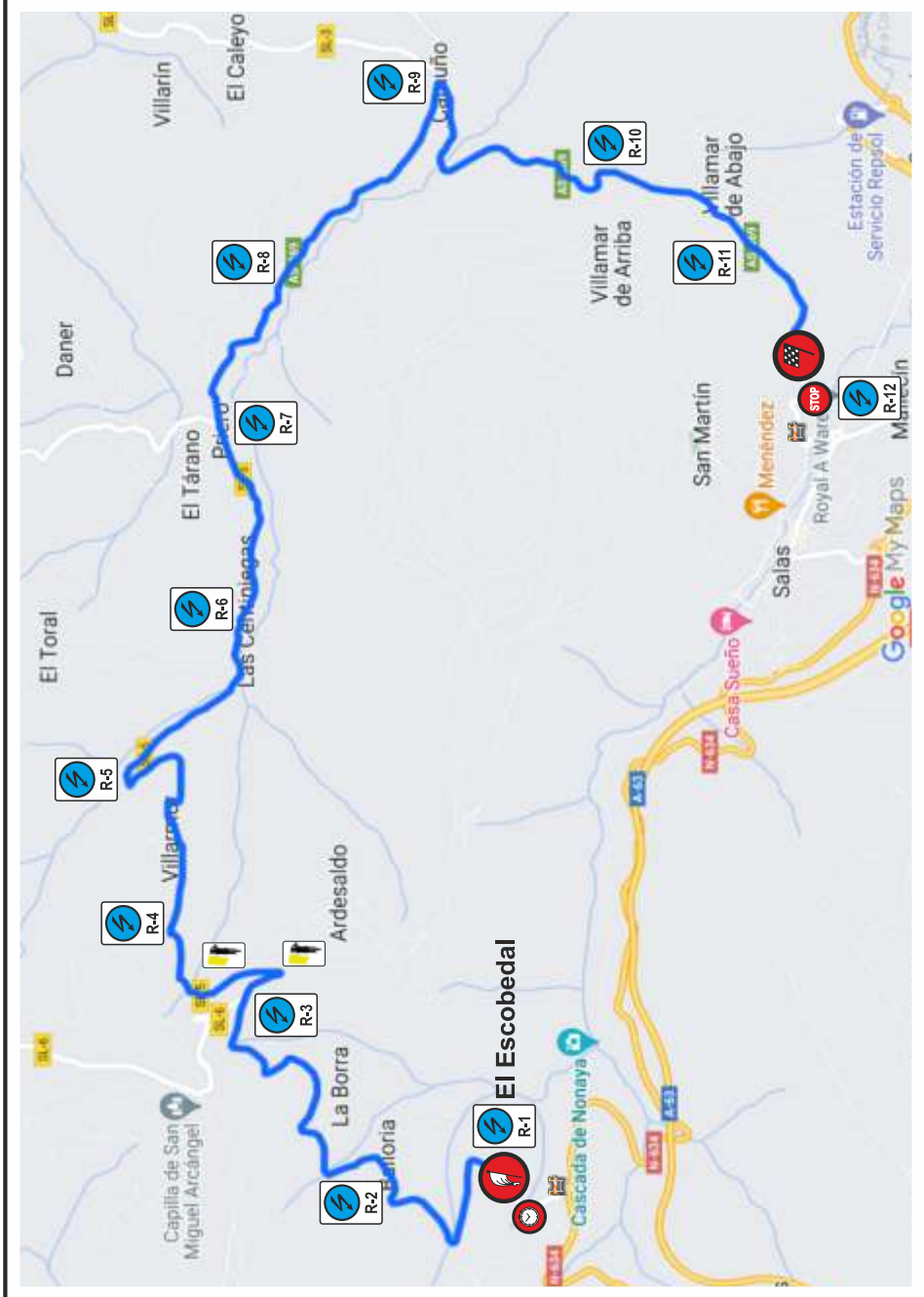


TC 3

RALLYSPRINT DEL VISO



TC 3 - RALLYSPRINT DEL VISO





TC 3 · RALLYSPRINT DEL VISO

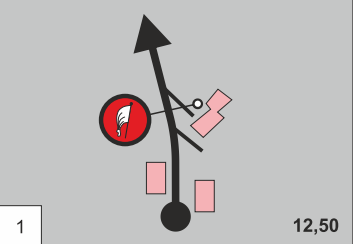


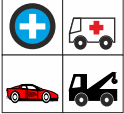
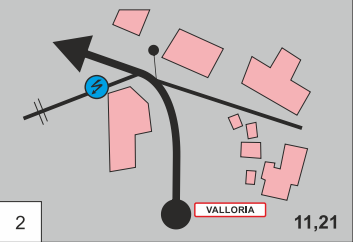

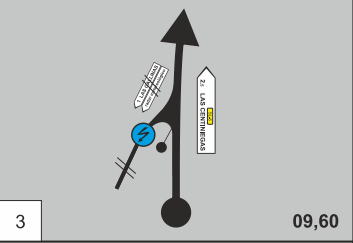

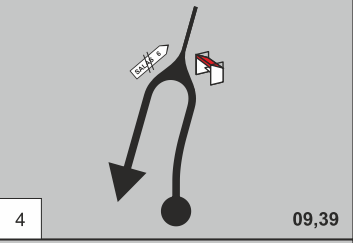
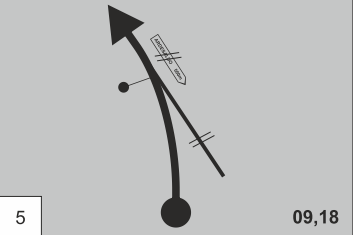
CONTROL HORARIO / SALIDA

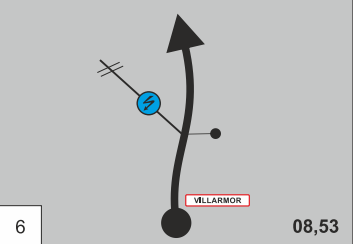

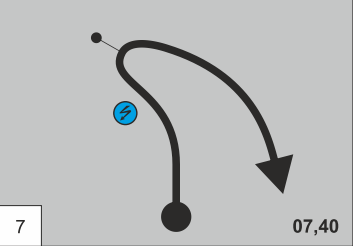

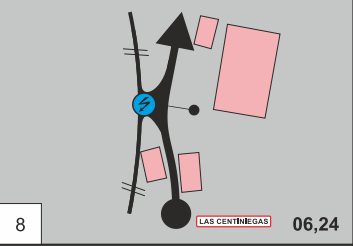

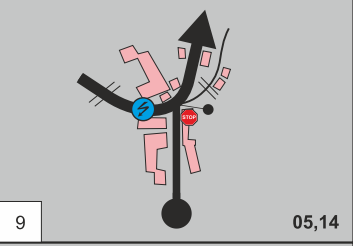


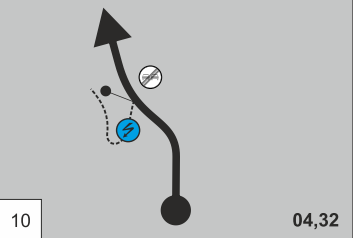





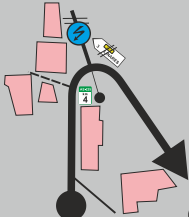


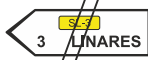
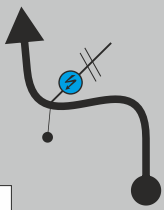



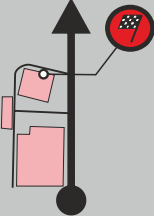

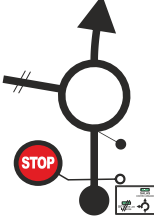




TC 3 · RALLYSPRINT DEL VISO META / CONTROL STOP

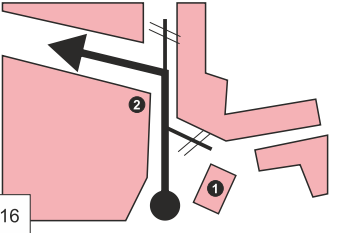
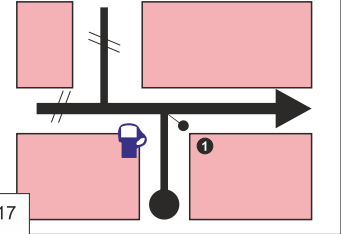
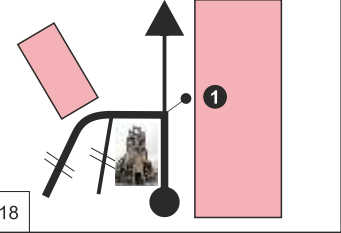
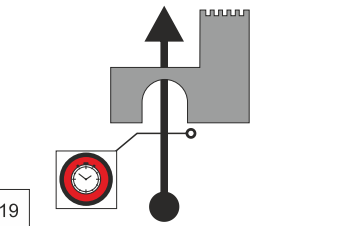



Sector: 10		Distancia 13,90 Km. Tiempo 18' Media 46,33 Km/H		TC 3 RALLYSPRINT → CH 3A FIN RALLY		
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH		
Total	Parcial					
00,00	00,00	1		SL-5 N 43° 25' 17" W 06° 18' 01"  R-1  3 		13,90
01,29	01,29	2		SL-5 N 43° 25' 37" W 06° 17' 57"  R-2 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">VALLORIA</div>		12,61
02,90	01,61	3		Local N 43° 25' 56" W 06° 17' 20"  R-3 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">SL-5</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">2,5 LAS CENTINEGAS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">1 LAS GALLINAS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">radar meteorológico</div>		11,00
03,11	00,21	4		Local N 43° 25' 51" W 06° 17' 15" <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">SALAS 6</div>		10,79
03,32	00,21	5		Local N 43° 25' 58" W 06° 17' 16" 		10,58

Sector: 10		Distancia 13,90 Km.		Tiempo 18'	Media 46,33 Km/H	
Distancia		DIRECCIÓN			INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial					
03,97	00,65	6		08,53	SL-5 N 43° 26' 07" W 06° 17' 03"  VILLARMOR	09,93
05,10	01,13	7		07,40	SL-5 N 43° 26' 14" W 06° 16' 32" 	08,80
06,26	01,16	8		06,24	SL-5 N 43° 25' 57" W 06° 15' 54"  LAS CENTINIEGAS	07,64
07,36	01,10	9		05,14	SL-5 x AS-225 N 43° 26' 01" W 06° 15' 09"   "PRIERO"	06,54
08,18	00,82	10		04,32	SL-5 N 43° 25' 51" W 06° 14' 39"  	05,72

		Distancia 13,90 Km.	Tiempo 18'	Media 46,33 Km/H
Sector: 10		TC 3 RALLYSPRINT → CH 3A FIN RALLY		
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
09,58	01,40	11	 AS-225 N 43° 25' 26" W 06° 13' 52"  R-9   "CAMUÑO"	04,32
10,96	01,38	12	 AS-225 N 43° 25' 02" W 06° 14' 13"  R-10 "VILLAMAR"	02,94
11,67	00,71	13	 AS-225 N 43° 24' 41" W 06° 14' 23"  R-11 "VILLAMAR"	02,23
12,50	00,83	14	 AS-225 N 43° 24' 31" W 06° 14' 52"  3	01,40
12,99	00,49	15	 AS-225  3 	00,91

Distancia **13,90** Km.Tiempo **18'**Media **46,33** Km/HSector:
10**TC 3 RALLYSPRINT → CH 3A FIN RALLY**

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
13,58	00,59	 16	Pza. La Vega x C/ El Puente 1 Dirección de Carrera 2 Caja Rural	00,32
13,63	00,05	 17	C/ El Puente x Avda. Chamberí 1 Farmacia	00,27
13,80	00,17	 18	Avda. de Chamberí x Plaza del Ayuntamiento 1 Ayuntamiento	00,10
13,90	00,10	 19	Plaza del Ayuntamiento x Plaza de La Campa PARQUE CERRADO FIN RALLY N 43° 24' 32" W 06° 15' 41"  3A	00,00




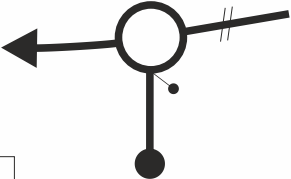


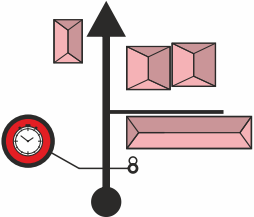

ITINERARIO DE


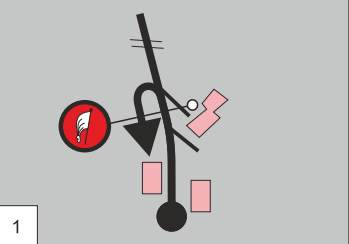






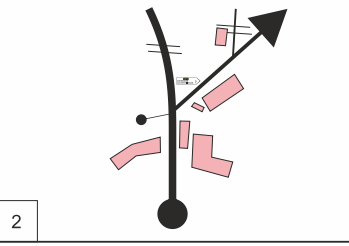


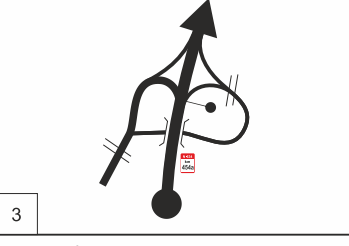

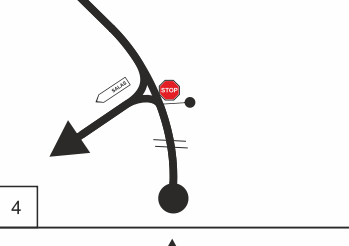


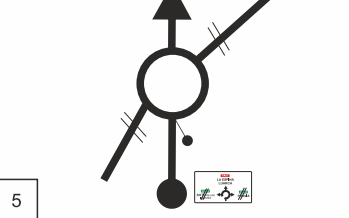
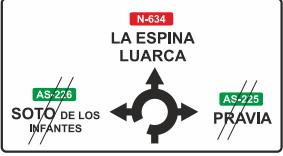
EMERGENCIA

Distancia **10,06** Km.Tiempo **30'**Media **20,12** Km/HSectores:
2/6**TC 1/2 EL VISO** ➔ **CH 1A/2A** Reagrupamiento Salas

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00	1	SL-5 N 43° 25' 17" W 06° 18' 01" R-1 	10,06
00,25	00,25	2	SL-5 x N-634 	09,81
05,73	05,48	3	N-634 	04,33
08,06	02,33	4	N-634a Cruce con isletas	02,00
09,55	01,49	5	 LA ESPINA LUARCA SOTO DE LOS INFANTES PRAVIA	00,51



		Distancia 10,06 Km.	Tiempo 30'	Media 20,12 Km/H
Sectores: 2/6		TC 1/2 EL VISO ➔ CH 1A/2A Reagrupamiento Salas		
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
09,70	00,15	6		AS-225   00,36
10,06	00,36	7		AS-225 / Calle La Vega  00,00

		Distancia 10,34 Km.	Tiempo 30'	Media 20,68 Km/H	
Sector: 10		TC 3 EL VISO ➔ CH 3A Parque Cerrado Salas			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
00,00	00,00	1		SL-5 N 43° 25' 17" W 06° 18' 01"  R-1  3    	10,34
00,25	00,25	2		SL-5 x N-634   ARDESALDO 4,4 LAS CENTINEGAS 7	10,09
05,73	05,48	3		N-634 	04,61
08,06	02,33	4		N-634a   Cruce con isletas	02,28
09,55	01,49	5		 AS-226 SOTO DE LOS INFANTES AS-225 PRAVIA	00,79

Distancia **10,34** Km.Tiempo **30'**Media **20,68** Km/HSector:
10**TC 3 EL VISO** → **CH 3A** Parque Cerrado Salas

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
10,07	00,52		Avda. de Chamberí 1 Farmacia	00,27
10,24	00,17		Avda. de Chamberí x Plaza del Ayuntamiento 1 Ayuntamiento	00,10
10,34	00,10		Plaza del Ayuntamiento x Plaza de La Campa PARQUE CERRADO FIN RALLY N 43° 24' 32" W 06° 15' 41" 3A	00,00

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

O

K



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA



