



REGLAMENTO PARTICULAR



REGLAMENTO PARTICULAR

INDICE

PROGRAMA

Programa-Horario	Pág. 3
Tablón Oficial de Avisos	Pág. 4
Secretaría Permanente del Rallye	Pág. 4
Oficina Permanente del Rallye	Pág. 4
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Pág. 4
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 5

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 6
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Pág. 6
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Pág. 6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 6
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 6
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 7
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 8
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 9

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 10
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 10
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 10
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 11
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 11
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 12
7 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 13

PROGRAMA
PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
11/05/2022	09:00	Apertura de inscripciones Publicación del reglamento particular.	escuderiacausa.com fapaonline.es App Sportity
21/05/2022	09:00	Publicación del libro de ruta y del tramo de calibración.	escuderiacausa.com App Sportity
01/06/2022	20:00	Cierre de inscripciones.	
09/06/2022	20:00	Publicación lista oficial de inscritos.	
11/06/2022	21:00	Cierre de secretaria permanente	Sede Escudería CAUSA <i>Hotel Castillo Valdés-Salas</i>
SÁBADO 11/06/2022	10:00	Apertura oficina permanente del rally	Edificio de usos múltiples La Vega
	15:45 a 19:00	Entrega de documentación	Edificio de usos múltiples La Vega
	16:00 a 19:30	Verificaciones técnicas previas.	Plaza de la Veiga
	16:00	1ª reunión del colegio de comisarios deportivos.	OFICINA PERMANENTE <i>Edificio de usos múltiples La Vega</i>
	20:00	Hora límite parque cerrado previo a la ceremonia de salida protocolaria	Avenida de Chamberí
	20:00	Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar la salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS App Sportity
	20:30	Ceremonia de salida protocolaria	Plaza de la Veiga
	20:30	Parque de asistencia vigilado	Parque de Asistencia
DOMINGO 12/06/2022	08:14	Entrega del carnet de ruta.	PARQUE DE TRABAJO <i>Calle La Garibalda</i>
	08:29	Salida 1 ^{er} participante. Comienzo de la 1ª etapa.	PARQUE DE TRABAJO <i>Calle La Garibalda</i>
	15:12	Llegada 1 ^{er} participante. Fin del rally Desmontaje GPS	PARQUE CERRADO FINAL <i>Plaza de La Campa</i>
	16:00	Verificaciones técnicas finales.	Avenida del Pontón
	16:35	2ª reunión del colegio de comisarios deportivos.	OFICINA PERMANENTE <i>Edificio de usos múltiples La Vega</i>
	16:50	Publicación de la clasificación final provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS App Sportity
	17:20	Publicación de la clasificación final oficial	
	17:30	Recogida de premios y trofeos	<i>Plaza de La Campa</i>
17:40	Apertura del parque cerrado	PARQUE CERRADO FINAL <i>Plaza de La Campa</i>	

*Los horarios y/o ubicaciones podrán ser modificados y serán notificados mediante comunicado.

TABLON OFICIAL DE AVISOS

El tablón oficial de avisos será exclusivamente a través de la App Sportity. Contraseña RSVISO
<https://webapp.sportity.com/channel/RSVISO>

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 13 de Mayo de 2021 hasta el 11 de Junio de 2021, en horario de 09:00 a 21:00 horas.

- Organizador: **Club Automovilístico Salense**
- Dirección: **Hotel “Castillo de Valdés Salas”
Plaza de La Campa S/N**
- Localidad: **33860-Salas**
- Teléfonos: **697 816 401 / 651 913 239**
- E-mail: **escuderiacausa@gmail.com**
- Web: **www.escuderiacausa.com**

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 11 de Junio de 2021, en horario ajustado al Programa-Horario del rallysprint, estará situada en:

- Ubicación: **Edificio de Usos Múltiples de la Vega**
- Dirección: **Plaza de la Vega S/N**
- Localidad: **33860-Salas**
- Teléfonos: **697 816 401 / 651 913 239**
- E-mail: **escuderiacausa@gmail.com**
- Web: **www.escuderiacausa.com**

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye:

<https://www.escuderiacausa.com>

Con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1ª reunión sábado 11 de junio, a las 16:00h. en la Oficina Permanente.
- 2ª reunión domingo 13 de junio a las 16:35h. en la Oficina Permanente.

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club Automovilístico Salense organiza el **XIX Rallysprint Virgen del Viso**, que se celebrará los días 11 y 12 de junio de 2022. Este rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de Rallyes/Rallysprint de Velocidad, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Trofeo de Asturias de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b3) Reglamento Deportivo y Técnico del Trofeo de Asturias de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado FAPA:

Fecha: **XX-XX-2022**

1.2. COMITE DE ORGANIZACIÓN

Presidente:
 D. Fernando Álvarez Fernández
 D. José Luis Menéndez Álvarez
 D. José Luis Fernández García
 D. Agustín Fernández Fdez
 D. David Parrondo Peláez
 D. Pablo Aces de la Fuente

1.3. OFICIALES
Comisarios Deportivos:

Presidente:
 D. José Marcos Álvarez (CD-0092-AS)
 Dña. Matilde López Llano (CD-0093-AS)
 D. Francisco Gómez Fdez. (CD-0006-AS)

Observador FAPA:

Pendiente nombramiento FAPA

Delegado técnico FAPA:

Pendiente nombramiento FAPA

Director de Carrera:

D. Marcos Verano Álvarez (DC-0154-AS)

Director de Carrera adjunto:

D. José Luis Barcia Marcos

Secretario de la Prueba:

D. José Luis Barcia Marcos

Responsables de la Seguridad:

D. José Luis Menéndez Álvarez (DC-0102-AS)

Comisarios Técnicos:

Coordinador: D. Francisco Castilla (JOC-0164-AS)

Responsable Cronometraje:

FAPA

Jefe de Tramo:

D. Christian Álvarez (JOC-0025-AS)

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. David Parrondo Peláez (JDA-0051-AS)

Responsable de asistencias:

D. Pablo Aces de la Fuente (JDA-0153-AS)

Jefe de los Servicios Médicos:

Transinsa

Relaciones con la prensa:

Dña. Eva García Rodríguez (SP-0565-AS)

Relaciones con los participantes:

D. Fernando Álvarez Fernández (DC-0074-AS)

Coordinador:

D. Agustín Fernández Fdez. (CD-0049-AS)

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefe de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** VERDE
- **Relaciones con los participantes:** VERDE

MODALIDADES GENERALES

Art. 2. PUNTUABILIDAD

La XIX edición del Rallysprint Virgen del Viso será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Equipos.
- Copa Propulsión Aramo Rozas.
- Copa GalRent
- Copa LeMANS Center de Regularidad Sport.

Art. 3. DESCRIPCION PARA AMBAS MODALIDADES

- 3.1. Distancia total del recorrido: 75,50 Km.
- 3.2. Número total de tramos cronometrados: 3
- 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: 36,00 Km.
- 3.4. Número de Secciones: 3
- 3.5. Número de Etapas: 1

Art. 4. VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los Vehículos admitidos son los que se especifican en el Anexo 1- Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2022.

4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos del Campeonato de Asturias mencionados en el Anexo1 Art. 1.1.

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00h del **1 de Junio** de 2021.

Las inscripciones se realizaran a través de la web <https://www.fapaonline.es/> - <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

LA INSCRIPCIÓN QUEDA LIMITADA A 100 EQUIPOS*.

***80 EQUIPOS VELOCIDAD Y 20 EQUIPOS REGULARIDAD**

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de Asturias de Rallysprint:

Con la publicidad propuesta por el organizador: 150 €

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **280 €**

6.1.2. Copa LeMans Center de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: 100 €

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **200 €**

6.1.3. El pago de los derechos de inscripción será realizado:

- Mediante la plataforma de inscripción online de www.fapaonline.es - <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- **Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.**
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rallysprint no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 2 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Inscripción online a través de <https://www.fapaonline.es> <https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/>

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5 Seguros de la FAPA 2022.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición). ***La composición de la publicidad facultativa será comunicada mediante complemento.**



Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

El Organizador incluirá un Briefing escrito en la entrega de documentación para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La ceremonia de salida se celebrará el sábado 11 de junio de 2022 a partir de las 20:30 horas en la Plaza de la Veiga.

8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH0 a la hora de su salida.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de Asturias de Rallysprint, las penalizaciones son las previstas en el Anexo 1RA del Reglamento Deportivo de Rallyes.

8.6. TROFEOS

8.6.1 Los Trofeos que la organización dispondrá al término de la prueba serán los estipulados en el artículo 4.1 RD Rallysprint 2022.

- 1º 300€ + trofeo
- 2º 200€ + trofeo
- 3º 150€ + trofeo
- 4º 100€ + trofeo
- 5º 50€ + trofeo
- 6º al 10º trofeo
- Primero de cada clase 60€ + trofeo clases constituidas*

* Para constituir una clase será necesario un mínimo de 3 participantes autorizados a tomar la salida

8.6.2 La entrega de premios y trofeos se llevará a cabo a las 17:30 horas del domingo, 12 de junio de 2022, en la Plaza de La Campa. En caso de no estar presentes los premiados, la organización entiende que los premiados renuncian a sus premios.

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

SECTOR	CH	LOCALIZACIÓN	KMS TC	KMS ENLACE	KMS TOTALES	TIEMPO	VEL. MEDIA	HORA 1º	
1ª Etapa	1ª Sección	1	0	Salida zona de asistencia				08:29	
		1	1	Mallecina	10,90	10,90	00:18	40,00	08:47
		2	Tc 1 “Virgen del Viso”		12,00		00:03		08:50
		1A	1A	Entrada reagrupamiento	2,00	24,90	00:30	28,00	09:20
		Reagrupamiento							
	2ª Sección	3	1B	Salida reagrupamiento				10:00	
		1C	1C	Entrada zona de asistencia	0,40	0,40	00:05	4,80	10:05
		4	Asistencia “A”				01:10		
		5	1D	Salida zona de asistencia				11:15	
		2	2	Mallecina	10,90	10,90	00:18	40,00	11:33
6		Tc 2 “Virgen del Viso”		12,00		00:03		11:36	
3ª Sección	2A	2A	Entrada reagrupamiento	2,0	24,90	00:30	28,00	12:06	
	Reagrupamiento								
	7	2B	Salida reagrupamiento				12:46		
	2C	2C	Entrada zona de asistencia	0,40	0,40	00:05	4,80	12:51	
	8	Asistencia “B”				01:30			
	9	2D	Salida zona de asistencia				14:21		
	3	3	Mallecina	10,90	10,90	00:18	40,00	14:39	
10	Tc 3 “Virgen del Viso”		12,00		00:03		14:42		
3A	3A	Entrada parque cerrado final	2,00	24,90	00:30	28,0	15:12		

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA TOTAL TC	DISTANCIA TOTAL ENLACE
75.50 KMS.	36,00 KMS.	39,50 KMS.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado por la organización de la Copa LeMans Center de regularidad Sport.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallysprint que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de Asturias será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.3. CONTROL Y SANCIONES

2.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.3.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Para el XIX Rallysprint Virgen del Viso están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

"A" Lugar:	Calle La Garibalda y Zona perimetral del Instituto.
Horario:	10:05h
"B" Lugar:	Calle La Garibalda y Zona perimetral del Instituto.
Horario:	12:51h

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN (1) vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO APARCAR VEHÍCULOS QUE NO SEAN PROPIAMENTE DE ASISTENCIA DENTRO DE ESTE PARQUE.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS

4.1. Campeonato de Asturias de Rallysprint:

En las competiciones puntuables para el Campeonato de Asturias de Rallyes y Rallysprint será obligatoria la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los equipos inscritos. Dicho sistema será el seleccionado por la FAPA y será aportado por ésta para todos los equipos que estén asegurados en la póliza de seguro contratada por la FAPA para el año 2022.

4.2. SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS. En el caso de abandono de un equipo, será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 500,00 € al participante.

FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
Sábado 11-06-2022	16:00 a 19:30h	Montaje GPS y transponder para el Rallysprint	Verificaciones Técnicas
Domingo 12-06-2022	15:12 a 17:40h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallysprint	Parque Cerrado Final

4.3. AVISOS GPS



SOS

 +  3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

 Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

 +  3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución

 3 seg.

Vehículo parado.

 *Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.*



Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.

 *Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.*



 Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

 = 



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS  +  3 seg.

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

OK
SOS

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono por avería, accidente sin heridos y accidente con heridos con el fin de indicar al Director de Carrera sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo, y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

6. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Plan de trabajo del oficial encargado de las relaciones con los participantes:



RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

D. FERNANDO ALVAREZ FERNANDEZ (DC-0074-AS)

- **Teléfonos de contacto: 646 158 285 / 651 913 239**

Función

Dar a los participantes que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

Finalidad

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

Sábado, 11 de junio de 2022

15:45 a 19:00 h – Entrega de documentación – Edificio de usos múltiples la Vega
16:00 a 19:30 h - Verificaciones técnicas previas – Plaza de la Vega
16:00 h - Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos
20:00 h - Publicación de la lista de autorizados – Tablón oficial de avisos – App Sportity

Domingo, 12 de junio de 2022

08:29h - Salida del 1º participante - Parque de asistencia Cafetería Arábica
09:20 h - Reagrupamiento – Plaza La Vega
12:06 h – Reagrupamiento – Calle La Vega
15:12 h - Llegada del 1º participante - Parque cerrado Plaza La Campa
15:50 h - Verificaciones finales.
16:50 h - Publicación de la clasificación final en Secretaria
17:40 h – Apertura de Parque Cerrado

7. MAPA DE LA PRUEBA

