



ROAD BOOK



LIBRO DE RUTA

ROAD-BOOK



CRITERIOS DE ELABORACIÓN

- Este Libro de Ruta ha sido confeccionado durante los meses de febrero y marzo, y corregido durante el mes de abril de 2021. Cualquier modificación será publicada en un complemento, sin que los organizadores sean responsables de eventuales variaciones en la señalización.
- En la confección de este Libro de Ruta se ha puesto esencial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido, se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante”.
- La nomenclatura oficial de las carreteras (ej. AS-225, SL-5,...) se ha considerado un elemento de ayuda importante en este Libro de Ruta. Se encontrará siempre anotada dentro de la columna “INFORMACIÓN”, en su parte superior.
- Por estas razones, sólo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación de recorrido, etc.). De acuerdo con este criterio, cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de vía y/o dirección.
- Este Libro de Ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte de C.A.U.S.A., se agradecerá cualquier tipo de sugerencia que permita mejorarlo en futuras ediciones.



INTERPRETACIÓN DEL ROAD-BOOK

Día/Sección Kms. Totales Tiempo a invertir Promedio velocidad

Distance **15,00** Km. Time **0h22'** Speed **40,90** Km/h

Day: **2** Section: **4** **TC 9 SANTAANA → TC 9A Zona de Asistencia**

Distance		DIRECTION	INFORMATION	Kms. to TC
Total	Partial			
03,20	00,72		Local x CN-3 N 43° 10' 49" W 06° 34' 28" 	15,44
03,36	00,16		CN-3 N 43° 10' 30" W 06° 34' 39" ESTRECHO	15,28
04,36	01,00		CN-3 N 43° 10' 20" W 06° 34' 26" 	14,28
05,30	00,94		CN-3 ADRALÉS	13,34
06,47	01,17		CN-3 N 43° 09' 59" W 06° 34' 10" CN-3 km 3	12,17

Nº Carretera

Línea suprimida -200m

Kms a final de tramo

9

9

Número de tramo

Pasa la página con rapidez -200m

!!!



SIMBOLOGÍA



Ambulancia / UVI



Grúa



Bomberos



Coche de Seguridad "R"



Emisora

R-1



Zona Especial



Guardia Civil



Puesto Socorro - Médico

N 42° 21' 25"
W 8° 14' 22"

Coordenadas



Control Horario



Salida Tramo Cronometrado



Llegada Tramo Cronometrado



Control Stop



Repostaje



Parque de Asistencia



Gasolinera



Incorporación de una carretera secundaria a una principal



Incorporación de una carretera principal a una secundaria



Camino de tierra



Puente



Atención



Semáforo



Edificio, Casa



Hito kilométrico



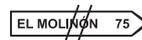
Tráfico rally en ambos sentidos



Indicador de población



Dirección a seguir



Dirección a no seguir



No visible (con facilidad)



ITINERARIO - HORARIO

XVIII Rallysprint Virgen del Viso

SECTOR	CH	LOCALIZACIÓN	KMS TC	KMS ENLACE	KMS TOTALES	TIEMPO	VEL. MEDIA	HORA 1º
1	0	Salida zona de asistencia						08:29
	1	Mallecina		10,90	10,90	00:18	40,00	08:47
2		Tc 1 "Virgen del Viso"	12,00			00:03		08:50
	1A	Entrada reagrupamiento		2,00	24,90	00:30	28,00	09:20
		Reagrupamiento						
3	1B	Salida reagrupamiento						10:00
	1C	Entrada zona de asistencia		0,40	0,40	00:05	4,80	10:05
4		Asistencia "A"				01:10		
5	1D	Salida zona de asistencia						11:15
	2	Mallecina		10,90	10,90	00:18	40,00	11:33
6		Tc 2 "Virgen del Viso"	12,00			00:03		11:36
	2A	Entrada reagrupamiento		2,0	24,90	00:30	28,00	12:06
		Reagrupamiento						
7	2B	Salida reagrupamiento						12:46
	2C	Entrada zona de asistencia		0,40	0,40	00:05	4,80	12:51
8		Asistencia "B"				01:30		
9	2D	Salida zona de asistencia						14:21
	3	Mallecina		10,90	10,90	00:18	40,00	14:39
10		Tc 3 "Virgen del Viso"	12,00			00:03		14:42
	3A	Entrada parque cerrado final		2,00	24,90	00:30	28,0	15:12

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA TOTAL TC	DISTANCIA TOTAL ENLACE
75.50 KMS.	36,00 KMS.	39,50 KMS.



CALIBRACIÓN TERRATRIP

Distancia **4,005** Kms.

Zona de Asistencia ➔ Tramo Calibración

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		Zona de Asistencia x Avda. de Chamberí N 43° 24' 25" W 06° 15' 18" 1 Café Arábica	00,27
00,12	00,12		Avda. de Chamberí x AS-226 	00,15
00,27	00,15		AS-226 	00,00

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
Distancia 7,066 Kms.		MALLECÍN ➔ SOTO DE LOS INFANTES		
0,000	0,000		AS-226 	 7,066
7,066	7,066		AS-226 	 0,000

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
Distancia 7,041 Kms.		SOTO DE LOS INFANTES ➔ MALLECÍN		
0,000	0,000		AS-226 	 7,041
7,041	7,041		AS-226 	 0,000



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

La seguridad de concursantes y espectadores es cuestión de todos los implicados en la prueba deportiva, no sólo del organizador, por lo que rogamos encarecidamente a los participantes la observación de los siguientes consejos:

- Cuando haya un cartel **“SOS”** de color rojo es **OBLIGATORIO** detenerse y prestar asistencia a la tripulación que necesita ayuda. Usted es responsable de ayudar a los accidentados y de asegurarse de que los servicios de seguridad se movilicen lo más rápido posible. Así mismo, en caso de no necesitar asistencia médica, es obligatorio enseñar a los vehículos siguientes el cartel **“OK”**.
- La primera tripulación que llegue al lugar del accidente deberá detenerse e informar al siguiente coche sobre los detalles.
- Éste último coche deberá llevar la información que se detalla al SIGUIENTE PUESTO DE RADIO que aparece reflejado en el Road Book:
 - Número de competición de la tripulación accidentada.
 - Número de posibles heridos (tripulación y/o espectadores).
 - Posibles atrapados dentro del vehículo o fuera del mismo.
 - Localización del accidente. (Viñeta del Road Book más cercana, punto kilométrico, etc...). La forma más certera de ubicarse en el tramo es poniendo el cuenta-kilómetros a cero en la salida del tramo cronometrado.
 - Cualquier otra información que pueda ser interesante (fuego, agua...).

Para agilizar la llegada de esta información a la Dirección de Carrera, en caso de que la cobertura de telefonía móvil lo permita, se deberá utilizar el **TELÉFONO DE EMERGENCIA**.

TELÉFONO DE EMERGENCIA:

684 66 55 55

- Este **TELÉFONO DE EMERGENCIAS** también deberá ser utilizado para cualquier otra incidencia que tengan los participantes durante el desarrollo de la prueba (abandono, avería mecánica, etc...). De esta forma facilitan su localización y, además, evitan la adopción de medidas urgentes en caso de que éstas no sean necesarias.
- Entre la documentación entregada a los participantes, se encuentran **2 PEGATINAS DEL TELÉFONO DE EMERGENCIAS**, una deberá ser pegada en el interior del habitáculo en un lugar de fácil visión por parte de los tripulantes. La segunda de ellas se colocará en el exterior de la carrocería, al lado del tirador exterior del cortacorrientes, para facilitar su visión por parte de los espectadores que se acerquen a prestar auxilio.
- Los vehículos detenidos en el tramo deberán colocar el triángulo rojo por lo menos 50 metros antes del lugar en que esté detenido el coche, incluso si el mismo no se encuentra sobre la calzada.
- Todos los concursantes que se retiren del Rally deberán entregar su Carnet en el punto de control más cercano o al “Coche Fin” que hace el recorrido detrás del último participante.



LIBRO DE RUTA

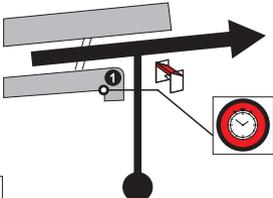
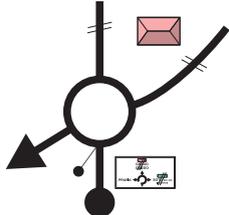
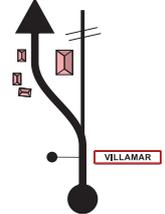
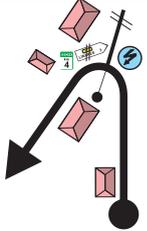
ROAD-BOOK



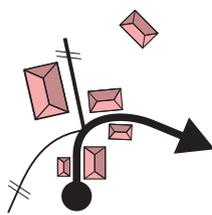
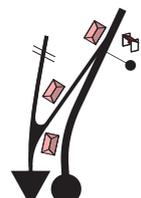
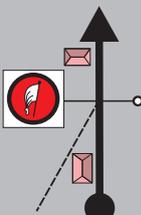
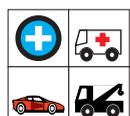
ZONA DE ASISTENCIA



Distancia **10,90** Km.Tiempo **18'**Media **40,00** Km/HSectores:
1/5/9**CH0/1D/2D** Zona Asistencia ➔ **TC 1/2/3** EL VISO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,00		Zona de Asistencia x Avda. de Chamberí N 43° 24' 25" W 06° 15' 18"  0/1D/2D 1 Café Arábica	10,90
00,12	00,12		Avda. de Chamberí x AS-225 	10,78
00,35	00,23		AS-225 	10,55
01,45	01,10		AS-225 <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;">VILLAMAR</div>	09,45
02,55	02,10		AS-225  CAMUÑO	07,35

Distancia **10,90** Km.Tiempo **18'**Media **40,00** Km/HSectores:
1/5/9**CH0/1D/2D** Zona Asistencia ➔ **TC 1/2/3** EL VISO

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
07,75	02,20	6	 <p>AS-225</p>  <p>PRIERO</p>	03,15
10,75	03,00	7	 <p>AS-225 x SL-11</p> <p>N 43° 27' 19" W 06° 15' 09"</p>	00,15
10,90	00,15	8	 <p>AS-225 x SL-11</p> <p>N 43° 27' 18" W 06° 15' 16"</p>  <p>1/2/3</p>	00,00
00,10		1	 <p>SL-11</p> <p>N 43° 27' 16" W 06° 15' 19"</p>  <p>R-1</p>  <p>1/2/3</p> 	

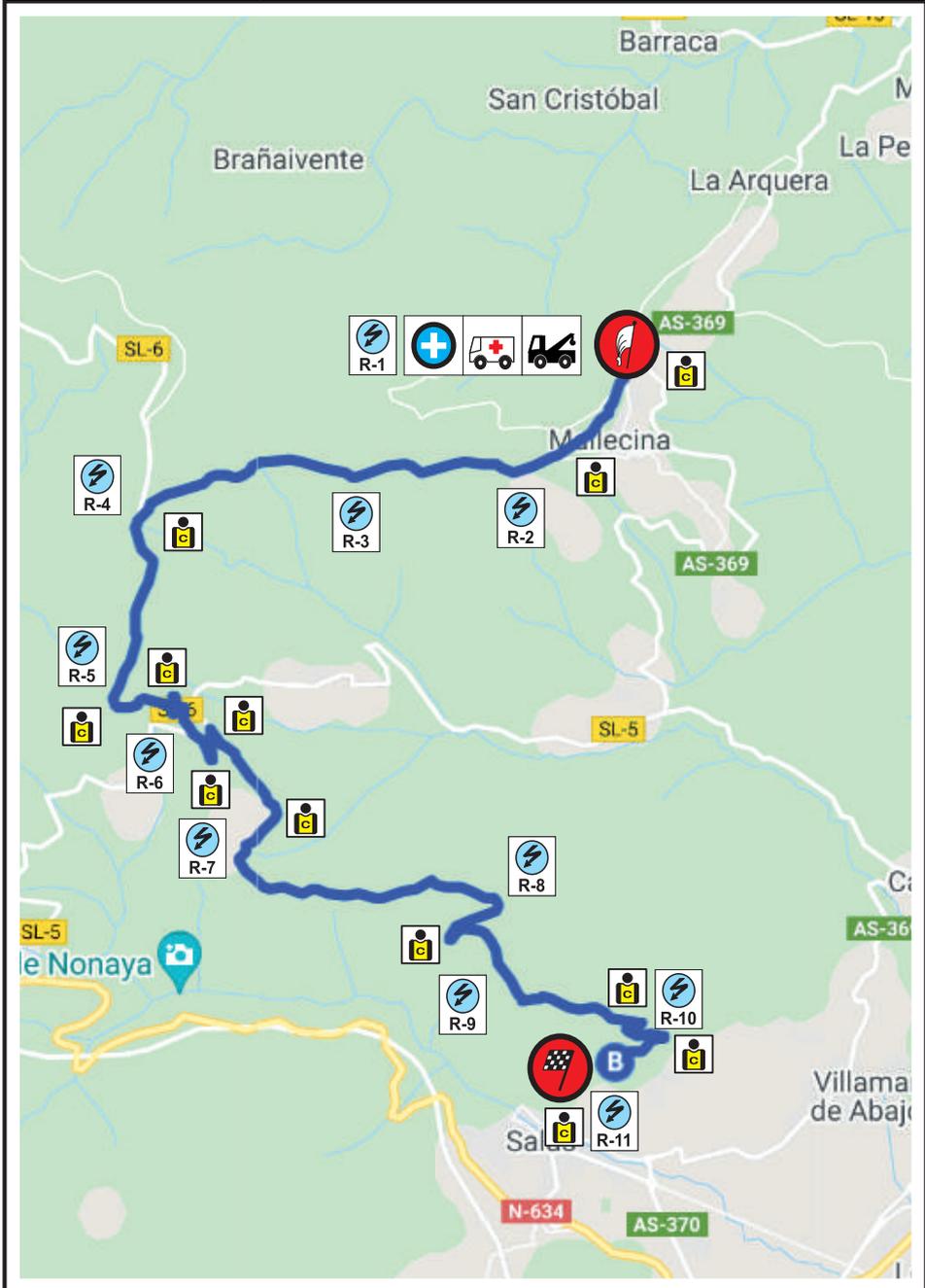


TC 1 / 2 / 3

EL VISO



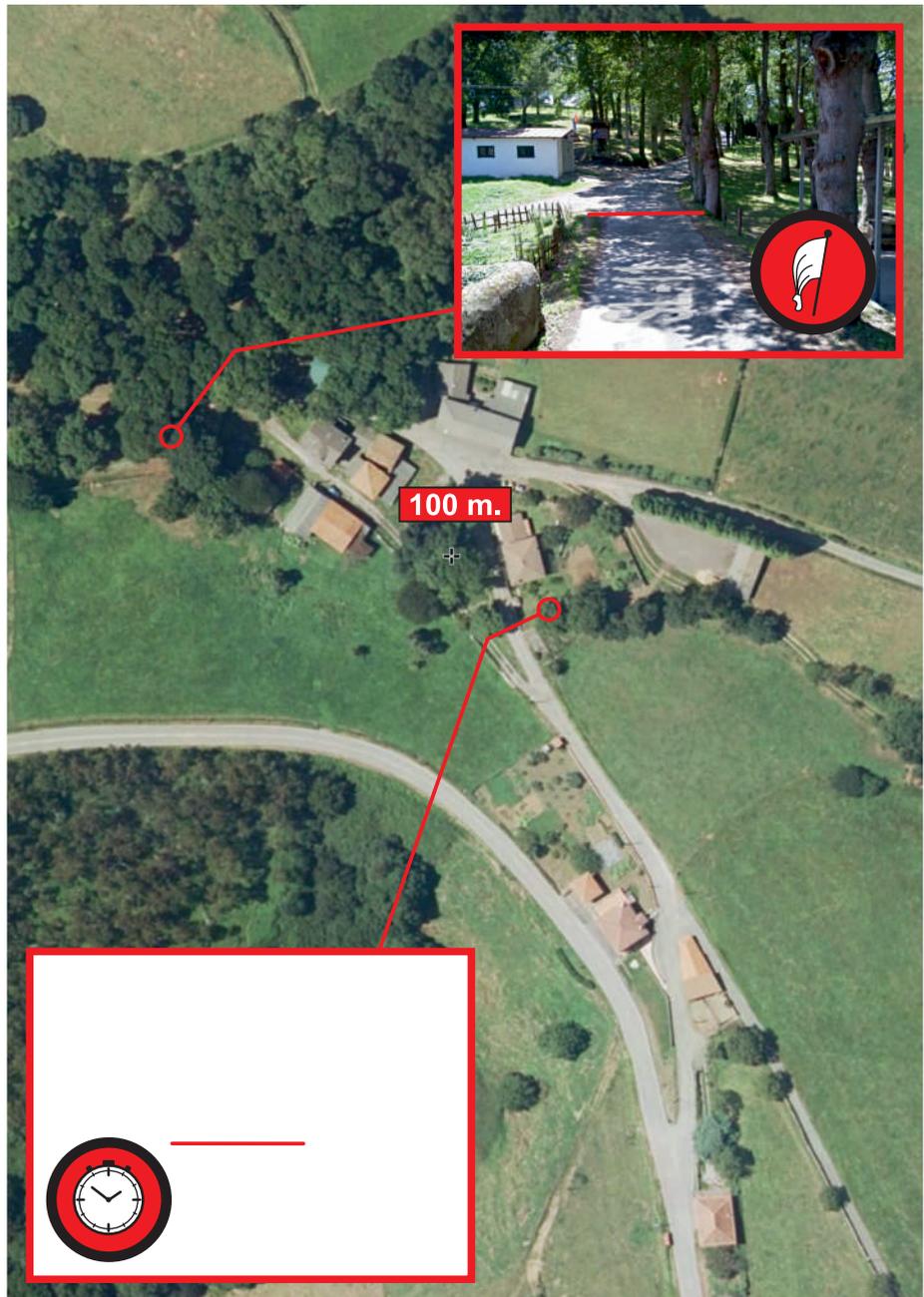
TC 1 / 2 / 3 · EL VISO





TC 1 / 2 / 3 · EL VISO

CONTROL HORARIO / SALIDA





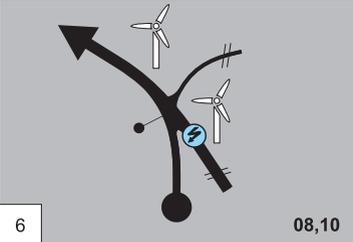
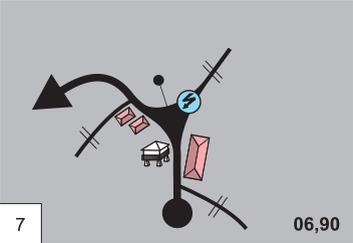
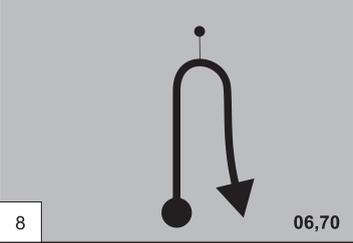
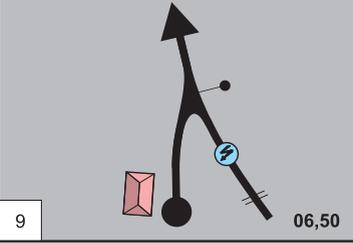
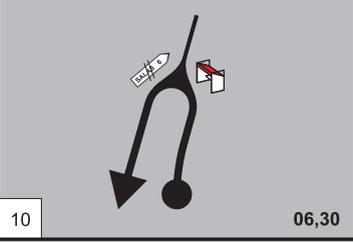
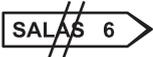
TC 1 / 2 / 3 · EL VISO META / CONTROL STOP



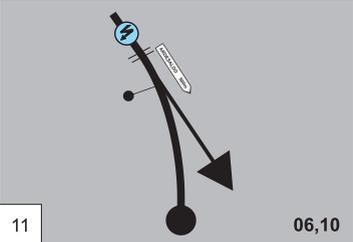
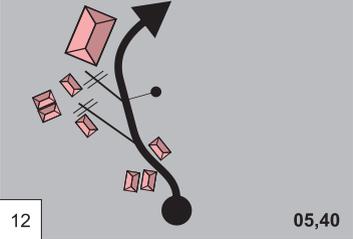
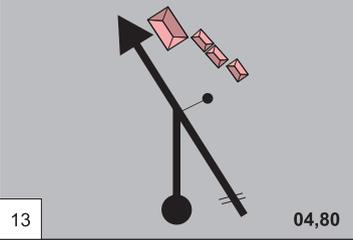
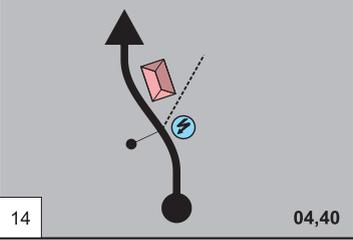
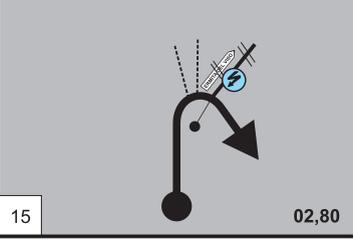
Distancia **14,00** Km.Tiempo **30'**Media **28,00** Km/HSectores:
2/6/10**TC 1 / 2 EL VISO** → **CH 1A/2A/3A** Reagrupamiento/Fin Salas

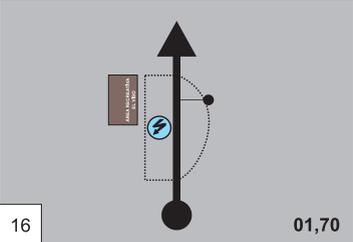
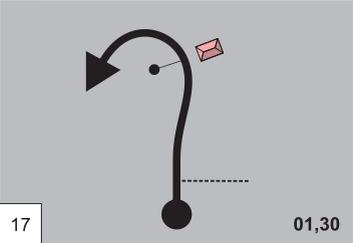
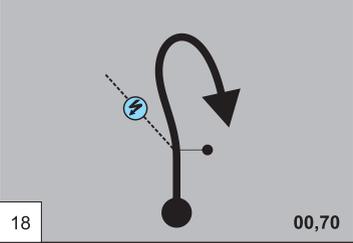
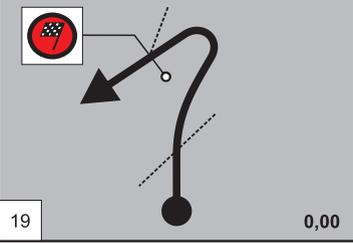
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,10	1	SL-11 N 43° 27' 16" W 06° 15' 19"   	14,00
00,30	00,30	2	SL-11 x Local N 43° 27' 10" W 06° 15' 20"  	13,70
00,60	00,30	3	Local N 43° 27' 02" W 06° 15' 25"	13,40
01,30	00,70	4	Local N 43° 26' 50" W 06° 15' 51" 	12,70
02,60	01,30	5	Local N 43° 26' 51" W 06° 17' 13" 	11,40

Distancia **14,00** Km.Tiempo **30'**Media **28,00** Km/HSectores:
2/6/10**TC 1 / 2 EL VISO** → **CH 1A/2A/3A** Reagrupamiento/Fin Salas

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
03,90	01,30	6 	Local x SL-6 N 43° 26' 39" W 06° 17' 36"  R-4	10,10
05,10	01,20	7 	SL-6 N 43° 26' 03" W 06° 17' 43" LAS GALLINAS  MUY ESTRECHO  R-5	08,90
05,30	00,20	8 	SL-6 N 43° 26' 02" W 06° 17' 23" 	08,70
05,50	00,20	9 	SL-5 x SL-6 N 43° 25' 56" W 06° 17' 20"  R-6	08,50
05,70	00,20	10 	SL-5 N 43° 25' 41" W 06° 16' 57" 	08,30

Distancia **14,00** Km.Tiempo **30'**Media **28,00** Km/HSectores:
2/6/10**TC 1 / 2 EL VISO** → **CH 1A/2A/3A** Reagrupamiento/Fin Salas

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
05,90	00,20	11  06,10	SL-5 x Local N 43° 25' 58" W 06° 17' 16"  R-7 	08,10
06,60	00,70	12  05,40	Local N 43° 25' 41" W 06° 16' 57"   MUY ESTRECHO	07,40
07,20	00,60	13  04,80	Local x Local N 43° 25' 28" W 06° 17' 06"	06,80
07,60	00,40	14  04,40	Local N 43° 25' 24" W 06° 16' 49"  R-8	06,40
09,20	01,60	15  02,80	Local N 43° 25' 22" W 06° 15' 56"  R-11 	04,80

Distancia		Tiempo		Media	
14,00 Km.		30'		28,00 Km/H	
Sectores: 2/6/10		TC 1 / 2 EL VISO → CH 1A/2A/3A Reagrupamiento/Fin Salas			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
10,30	01,10	16		Local N 43° 25' 06" W 06° 15' 52"  R-12 ÁREA RECREATIVA EL VISO	03,70
10,70	00,40	17		Local N 43° 25' 02" W 06° 15' 47"	03,30
11,30	00,60	18		Local N 43° 24' 57" W 06° 15' 15"  R-13	02,70
12,00	00,70	19		Local N 43° 24' 49" W 06° 15' 22"  1/2	02,00
12,30	00,30	20		Local x Paseo San Martín N 43° 24' 48" W 06° 15' 11"  R-14  1/2 IGLESIA DE SAN MARTÍN	01,70

Distancia **14,00** Km.Tiempo **30'**Media **28,00** Km/HSectores:
2/6/10**TC 1 / 2 EL VISO** → **CH 1A/2A/3A** Reagrupamiento/Fin Salas

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
13,00	00,70	21 	Paseo San Martín x Plaza de La Vega	01,00
13,10	00,10	22 	Plaza de La Vega x C/ El Puente ① Dirección de Carrera ② Caja Rural	00,90
13,15	00,05	23 	C/ El Puente x Avda. Chamberí ① Farmacia	00,85
13,60	00,45	24 	Avda. de Chamberí x AS-225 	00,40
13,70	00,10	25 	AS-225 	00,30

Distancia **14,00** Km.Tiempo **30'**Media **28,00** Km/HSectores:
2/6/10**TC 1 / 2 EL VISO** → **CH 1A/2A/3A** Reagrupamiento/Fin SalasDistancia
Total Parcial

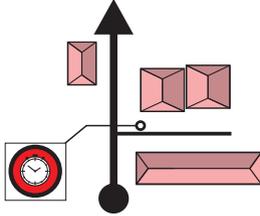
DIRECCIÓN

INFORMACIÓN

Kms. a
próx. CH

14,00 00,30

27



AS-225 - Calle La Vega

**1A/2A/3A**

00,00



REAGRUPAMIENTO PARQUE CERRADO FIN RALLY



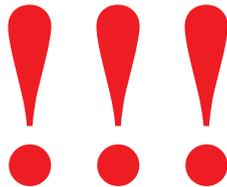
**Si estás en CH 1A ó CH 2A
sigue en la página siguiente**

**Si estás en el CH 3A
¡¡ENHORABUENA!!
Acabaste el Rallysprint**

		Distancia 00,40 Km.	Tiempo 5'	Media 04,80 Km/H	
Sectores: 3/7		CH 1B/2B Reagrupamiento ➔ CH 1C/2C Zona de Asistencia			
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH	
Total	Parcial				
00,00	00,00		Pza. La Vega x C/ El Puente N 43° 24' 33" W 06° 15' 29"		
			 1B/2B	<ul style="list-style-type: none"> 1 Dirección de Carrera 2 Caja Rural 	00,40
00,21	00,21		C/ El Puente x C/ El Llagarón	00,19	
00,29	00,08		C/ El Llagarón x Avda. Llaniello x C/ De la Sienna	00,11	
			C/ De la Sienna - ZONA DE ASISTENCIA	00,00	
00,40	00,11		 1C/2C		



ZONA DE ASISTENCIA



**PARA CONTINUAR,
VOLVER A LA PÁGINA 3**



ITINERARIO DE

EMERGENCIA

Distancia **10,75** Km.Tiempo **30'**Media **21,50** Km/HSectores:
2/6/10**TC 1/2/3 EL VISO** → **CH 1A/2A/3A** Reagrupamiento/Parque Salas

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIÓN	Kms. a próx. CH
Total	Parcial			
00,00	00,10	1	SL-11 N 43° 27' 16" W 06° 15' 19" 1/2/3 	10,75
00,25	00,25	2	Local x AS-225 N 43° 27' 19" W 06° 15' 09" 	10,50
10,45	10,20	3	AS-225 	00,30
10,75	00,30	4	AS-225 · Calle La Vega 1A/2A/3A	00,00

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA

O

K



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MÉDICA



